

DIAGNÓSTICO SOBRE SITUACIÓN DEL CENTRO. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN. ESCUELA INFANTIL LUISA FERNANDA (PUENTE DE VALLECAS)

Visita al centro el **21 de octubre de 2015** de 10.30 a 12.30.

Presentes:

María Álvarez Nistal

José Luís Sanz

Maria Jesús Sobrino. Directora de la Escuela

Cristina de la Calle. Coordinadora del Centro Educativo.

Información del centro

1. La Escuela se encuentra situada en una trama de ciudad muy condicionada por las infraestructuras que le rodean. La M-40, las vías del tren y los restos industriales, aíslan este trozo del distrito de Puente de Vallecas del resto de la ciudad. Hay que reforzar las conexiones de todo tipo con el resto de la trama urbana.
2. El viario que rodea la Escuela condiciona la calidad ambiental y la seguridad del centro. La calle Cocherón de la Villa es la vía de salida hacia la M-40 de vehículos industriales y turismos que no siempre respetan los límites de velocidad establecidos. La calle cuenta con calzadas segregadas por sentidos pero con una mediana no siempre ajardinada y que le confieren aspecto de vía rápida a pesar de las limitaciones de velocidad que tiene. La Calle Tranvía Blanco, de tráfico muy local, presenta una sección de casi 12 metros para dos carriles.
3. En la calle Cocherón de la Villa, en horas punta de entrada y salida se produce una concentración de vehículos en doble fila que alteran considerablemente la circulación de la calle. Se trata de vehículos de padres y madres que dejan a su hijos en la Escuela y que por la edad de los niños tiene que dejar sus vehículos.
4. Las instalaciones del Complejo Deportivo de Palomeras pueden ser un punto de atracción muy importante de usuarios que deberían poder hacerlo en medios más blandos como es la bicicleta. Se debe estudiar la posibilidad de incorporar un ciclo carril en la calle Cocherón de la Villa que conecte estas instalaciones con el resto de la red ciclista.
5. La zona de verde más importante que se encuentra en las inmediaciones de esta zona es el Parque Lineal de Palomeras. Vecinos y estudiantes del otro lado de la M-40 acuden a las instalaciones deportivas desplazándose a lo largo de la calle Cocherón de la Villa, especialmente por la acera norte. Se estudiarán las conexiones peatonales y ciclistas con ese parque a través de la pasarela existente sobre la M-40. Creación de caminos de conexión adecuados. Posible paso de peatones en sus inmediaciones para facilitar la conexión y para templar la velocidad de la calle Cocherón de la Villa.



Primeras propuestas

1. Con carácter general, se propone que las calles de acceso directo al colegio sean calles con una limitación de velocidad efectiva de 30 km/h y para ello se deben habilitar o reponer medidas de calmado del tráfico compatibles con el carácter de la calle.



2. Instalar dos pasos de peatones, que actualmente no existen, en las confluencias de la calle Cocherón de la Villa con la calle Tranvía Blanco y con la calle de San Toribio. Se propone la posibilidad de elevar dichos pasos de peatones para facilitar el cruce peatonal con carros de bebés, al mismo tiempo que se calma el tráfico.



Instalar dos pasos de peatones, que actualmente no existen, en las confluencias de la calle Cocherón de la Villa con la calle Tranvía Blanco y con la calle de San Toribio. Se propone la posibilidad de elevar dichos pasos de peatones para facilitar el cruce peatonal con carros de bebés, al mismo tiempo que se calma el tráfico.



3. Reforzar la presencia del Centro que permanece "invisible" para su entorno urbano. El conocimiento y percepción de su existencia ayudará a sensibilizar a los conductores de su entorno en la necesidad de reducir la velocidad y facilitar el acceso. Se propone la instalación de la señalización de zona escolar habitual y su refuerzo mediante imágenes personalizadas





4. Estudiar la posibilidad de instalar un aparcamiento en línea en el centro de la calle Tranvía Blanco con una doble finalidad:
- Crear un aparcamiento temporal para atender la demanda de las horas punta así como de las necesidades del propio entorno.
 - Reducir la sobredimensionada sección de la calle para reducir la velocidad y de esta manera mejorar la seguridad de la misma.
- Estudiar la eliminación del fondo de saco al final de la calle (junto a las vías de Cercanías).



5. Recuperar la parcela aledaña al centro, que se encuentra sin tratamiento, como espacio libre auxiliar del mismo. Podría tener funciones de ajardinamiento, huerto y zona estancial. Se ha propuesto incluir esa parcela dentro del proyecto "Paisaje Vallecas" que está llevando a cabo el Área de Cultura.



6. Ampliar la acera frente a la puerta del centro mediante la eliminación de tres plazas de aparcamiento mejorar las condiciones de acceso al mismo. Posible instalación de tres árboles. Completar la dotación de mobiliario urbano en la entrada del colegio. Instalar uno o dos bancos que completen la dotación existente. Instalar un aparcabicis junto al centro. Dada la demanda se estima que con tras horquillas sería suficiente.



7. Estudiar la posibilidad de incluir en la calle Cocherón de la Villa un ciclocarril que conecte las instalaciones deportivas próximas con el resto de la ciudad. Contribuiría también a calmar el tráfico de Cocherón de la Villa mejorando la seguridad en la zona.



8. Mejorar las conexiones peatonales con el entorno: Posible paso de peatones en Cocherón de la Villa frente al acceso a la pasarela de la M-40. Mejora y ampliación de la acera norte para facilitar el desplazamiento de los usuarios provenientes de Palomeras.

